

Доклад Президента Ассоциации «СТОРМ»

о результатах деятельности за отчетный период (2017-2018 г.г.).

Обзор состояния дел по подготовке и дипломированию членов экипажей маломерных судов.

Подготовка и аттестация на право управления маломерными судами, поднадзорными ГИМС МЧС России.

В настоящее время в ГИМС функционирует сложившаяся в начале 2017 года система проверки теоретических знаний при аттестации на право управления маломерными судами.

Проверка знаний производится по билетам, сформированным в бумажном виде должностными лицами, включёнными в аттестационные комиссии территориальных ГИМС, что противоречит п.п. 5.3-5.5 «Правил аттестации», которые предусматривают использование в качестве основного метода проверки теоретических знаний метод программированного контроля с использованием компьютерных технологий.

Следуя решениям, принятым на прошлогоднем собрании, президент Ассоциации подготовил и 27.03.2017 г. направил в адрес Министра МЧС России письмо с информацией о существующих проблемах в области подготовки и аттестации судоводителей маломерных судов. В письме также были отражены предложения Ассоциации о необходимости внесения изменений в нормативные правовые акты, в части обязательности обучения для получения права управления маломерными судами и обязательности применения при аттестации метода программированного контроля. От лица членов Ассоциации президент выразил готовность оказать содействие в разработке и внедрении баз данных вопросов для проверки теоретических знаний методом программированного контроля с использованием компьютерных технологий.

В ответном письме (от 10 мая 2017), подготовленном начальником Управления безопасности людей на водных объектах, подтверждена позиция МЧС о независимости безопасности судоходства маломерных судов от способа получения знаний судоводителями, а также приведена информация о решении вопроса об объявлении конкурса на создание единого программного обеспечения автоматизированной системы для проверки теоретических знаний методом программированного контроля.

Упомянутый в письме конкурс до сих пор не объявлен.

Судя по заявлению Министра МЧС на Всероссийском сборе по подведению итогов деятельности Единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, прошедшем в феврале с.г., упрощение процедуры получения удостоверений на управление маломерными судами, оценивается Пучковым как один из наиболее значимых результатов его деятельности.

Однако, на основании информации, поступающей от членов Ассоциации, судоводителей и работников территориальных ГИМС, отсутствие утвержденных программ подготовки, необязательность представления при аттестации документа об обучении, не применение для проверки теоретических знаний метода программированного контроля и формальное проведение проверки практических навыков привело к снижению качества аттестации и уровня подготовки, а неспособность граждан успешно пройти аттестацию, служит поводом для многочисленных злоупотреблений.

По-прежнему весьма актуальна проблема аттестации на право управления парусным судном.

Сочредитель Ассоциации - ООО «СТОРМ», завершил работу над обновленной версией экзаменационных вопросов, в которой учтены замечания, полученные от граждан, региональных подразделений ГИМС и привлекаемых к аудиту вопросов независимых экспертов. ГИМС МЧС России проинформирован о готовности «СТОРМ» обновить действующую базу данных экзаменационных вопросов.

В 2017 году соучредитель Ассоциации - ООО «СТОРМ» приступил к разработке Учебно-методического пособия для теоретической подготовки судоводителей маломерных судов. К настоящему времени разработаны и представлены в виде МОМ первые две части пособия:

- "Организация использования маломерных и прогулочных судов"
- "Основы теории судна. Мореходные и эксплуатационные качества маломерных и прогулочных судов"

Подготовка и дипломирование судоводителей маломерных судов, используемых для мореплавания в коммерческих целях.

В январе 2018 года на сайте Росморречфлота размещены примерные программы «Подготовка по программе управления маломерным судном» «Подготовка по программе управления прогулочным судном», которыми заменена размещенная годом назад программа «Судоводитель маломерного судна и/или прогулочного судна». Новые программы были разработаны при участии Ассоциации «СТОРМ», но, к сожалению, не все поданные нами предложения и поправки были приняты разработчиком. В результате программы получились громоздкие и требующие от судоводителей избыточных знаний и навыков.

На основании этих программ соучредитель Ассоциации - ООО «СТОРМ» завершает разработку программных комплексов проверки знаний "Дельта-Судоводитель маломерного судна" и "Дельта-Судоводитель прогулочного судна", которые придут на замену ПКПЗ "Дельта-Судоводитель маломерного/прогулочного судна", используемого в ряде учебных заведений и морских квалификационных комиссий АМП для проверки теоретических знаний методом компьютерного тестирования. Ориентировочное время окончания разработки 01 июня 2018 г.

Завершается работа над обновленной версией ПКПЗ «Дельта-парус», предназначенной для проверки теоретических знаний судоводителей спортивных парусных судов.

Поскольку дипломирование судоводителей осуществляется в Администрациях морских портов, к нему допускаются только лица, прошедшие обучение в образовательных организациях, признанных в соответствии с Приказом Минтранса РФ от 8 июня 2011 г. N 157. Считаю процедуру признания излишней и ограничивающей права участников рынка. Приказ Минтранса N 157, необходимо отменить или пересмотреть, т.к. указанные в п. 5 «Порядка признания ...» в качестве обоснования процедуры признания резолюции А.739(18) и А.789(19) отменены в ходе 92-ой сессии Комитета по безопасности на море ИМО (КБМ- 92) в июне 2013 года.

Подготовка и дипломирование судоводителей маломерных судов, используемых в коммерческих целях во внутренних водах Российской Федерации или на внутренних водных путях Российской Федерации, нормативными документами Минтранса не регламентируются. Проект Положения о дипломировании членов экипажей речных судов, разработанный Минтрансом год назад до сих пор не утвержден.

Подводя итог необходимо отметить, что в России сформировалась политика двойных стандартов подготовки судоводителей маломерных судов. Судоводитель однотипного маломерного судна, в зависимости от его назначения, либо не должен обучаться совсем (ГИМС), либо обязан пройти обучение по 128 часовой программе (Минтранс).

Изменения в подготовке и сертификации судоводителей маломерных судов от лица Ассоциации International Yacht Training.

В 2018 году IYT обновило учебно-методические материалы по следующим курсам подготовки:

- International Crew
- International Flotilla Skipper
- International Bareboat Skipper
- International Certificate of Competency 10 и 24 метров

Также, начиная с 2018 года, теоретическую подготовку по курс IYT International Crew можно пройти бесплатно в дистанционной форме. В ближайшей перспективе бесплатную теоретическую подготовку можно будет пройти по курсу International Bareboat Skipper.

На международном уровне, признание высокого качества стандартов подготовки судоводителей маломерных судов, применяемых членами Ассоциации, должным образом оценено как Ассоциацией IYT, так и мировыми чартерными компаниями.

После признания в 2010 году Ассоциации «СТОПМ» со стороны «International Yacht Training» по заявкам членов Ассоциации, оформлено 17 свидетельств инструкторов IYT. На 1 января 2018 года. Только трое из них оплатили членский взнос в IYT. Свидетельства остальных инструкторов утратили свое действие.

С момента начала выдачи в 2011 г. свидетельств международного образца, от лица Ассоциации «СТОПМ» выдано 301 свидетельств, в том числе 102 свидетельств ГМССБ (SRC, LRC), 50 свидетельств по дополнительным курсам и 149 свидетельств International Skipper. Ни одного нарекания по свидетельствам Ассоциации за весь период не поступало.

Поддерживаются рабочие контакты с организациями, занимающимися нормотворчеством в части подготовки судоводителей маломерных судов.

На постоянной основе, по заявкам членов Ассоциации, проводилась работа по представлению и защите интересов членов Ассоциации, оказанию им информационных, юридических и маркетинговых услуг.

В 2017 году Ассоциация СТОРМ приняла участие в следующих мероприятиях:

- Московский международный салон образования, на стенде ВУЗов Росморречфлота, с концепцией "Морское и речное образование. От юнги до капитана».
- Транспортная неделя - участие в отраслевой конференции «Море - детям» по перспективам развития проектов дополнительного морского образования и просвещения детей.
- Первое заседание «Сигарного клуба», созданного по инициативе ЧОУ МАРСТАР (г. Санкт-Петербург) и ЧУДПО ЦДП «СТОРМ» (г. Москва) в качестве площадки для дискуссий по вопросам подготовки и дипломирования специалистов водного транспорта.

Планы на 2019 год обозначены в докладе «Определение приоритетных направлений деятельности Ассоциации».

Предлагаю работу Ассоциации за отчетный период признать удовлетворительной.

С уважением,

Президент Ассоциации СТОРМ



Г.Т. Суйтс